

Informe de proyecto: Puesto de servicio ferrocarriles



Situación:

La HZL ha construido para la conservación y mantenimiento, así como lavado de sus ferrocarriles, un puesto servicio y apoyo.
En sus propias Instalaciones de lavado se limpian viariamente de 6 a 10 vagones ferrocarriles.
El agua de lavado tiene que reutilizarse. La empresa HZL también desea reutilizar las aguas pluviales, debido a la gran superficie del complejo.

Datos del proyecto:

Modelo de instalación	NEUTRAbio C2500
Planificación:	HZL, Immendingen
Constructora:	Mall GmbH
Behälterbau:	Mall GmbH
Montaje:	Mall GmbH
Fecha construcción:	Agosto 2003

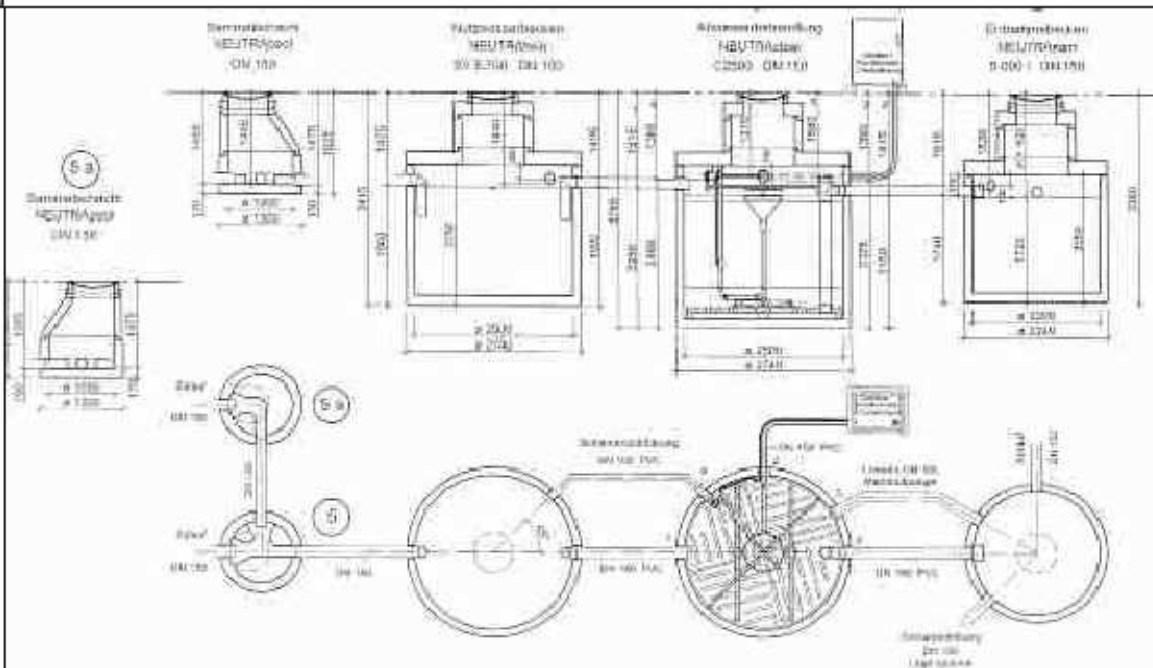
La solución al problema:

Circuito de tratamiento del agua continuo con con opción a reutilización de las aguas pluviales.
El agua sucia del lavado de los vehículos se es tratada de forma previa mediante una NEUTRAbio C2500 para posteriormente ser bombeada por una instalación de superficie, la cual, es removida en determinados espacios de tiempo, independientemente de la temperatura exterior, para evitar malos olores.

Desde la cisterna exterior se bombea igualmente las aguas pluviales a una instalación de superficie, en donde es preparada sin medidas de aireación. De ésta forma el agua procedente de los lavados y las aguas pluviales pueden utilizarse indistintamente según necesidad

Ventajas de la instalación:

- Piezas prefabricadas en hormigón armado C35/45 (B45)
- Costes bajos debido a la instalación de un circuito continuo de tratamiento NEUTRAbio y su integrada reutilización de aguas pluviales.
- Control visual rápido del circuito y las aguas pluviales debido a la instalación en superficie
- Buen acceso a la técnica de control y periferia de superficie.



Mall Spain, S.L.

Ctra. de Sant Boi, 180-182, local B
08620 Sant Vicenç dels Horts
Barcelona
Tel. y fax: 93 685 73 72

info@mallspain.com
www.mallspain.com